

« Paris piétons » Paris à 30 km/h

Problématique parisienne



Paris piétons, Paris à 30

Plan de la présentation

la commande du Maire

les enjeux parisiens

la stratégie retenue

les verrous à lever

la mise en cohérence des politiques en faveur du piéton

quelques exemples



Paris piétons, Paris à 30

La commande du Maire :

Étudier l'extension de la limitation à 30 km/h sur l'ensemble des rues de desserte des quartiers, ainsi que sur les secteurs d'avenues plus importantes si l'activité commerciale ou la proximité d'établissements scolaires justifie de ralentir la circulation.

....Conseil de Paris de mars 2011.

Paris piétons, Paris à 30

Les enjeux parisiens (1/2)

- Enjeux Sécurité Routière :

- piétons et 2 roues motorisés ;
- sur 2000 km de voies parisiennes :

64 % des accidents sur 17 % du linéaire
et 33 % des accidents piétons sur 5 % du linéaire.

**1/3 des accidents piétons concentrés sur 100 km,
en sections dispersées sur la voirie principale.**

Paris piétons, Paris à 30

Les enjeux parisiens (2/2)

- La congestion :

... vitesse moyenne dans Paris :

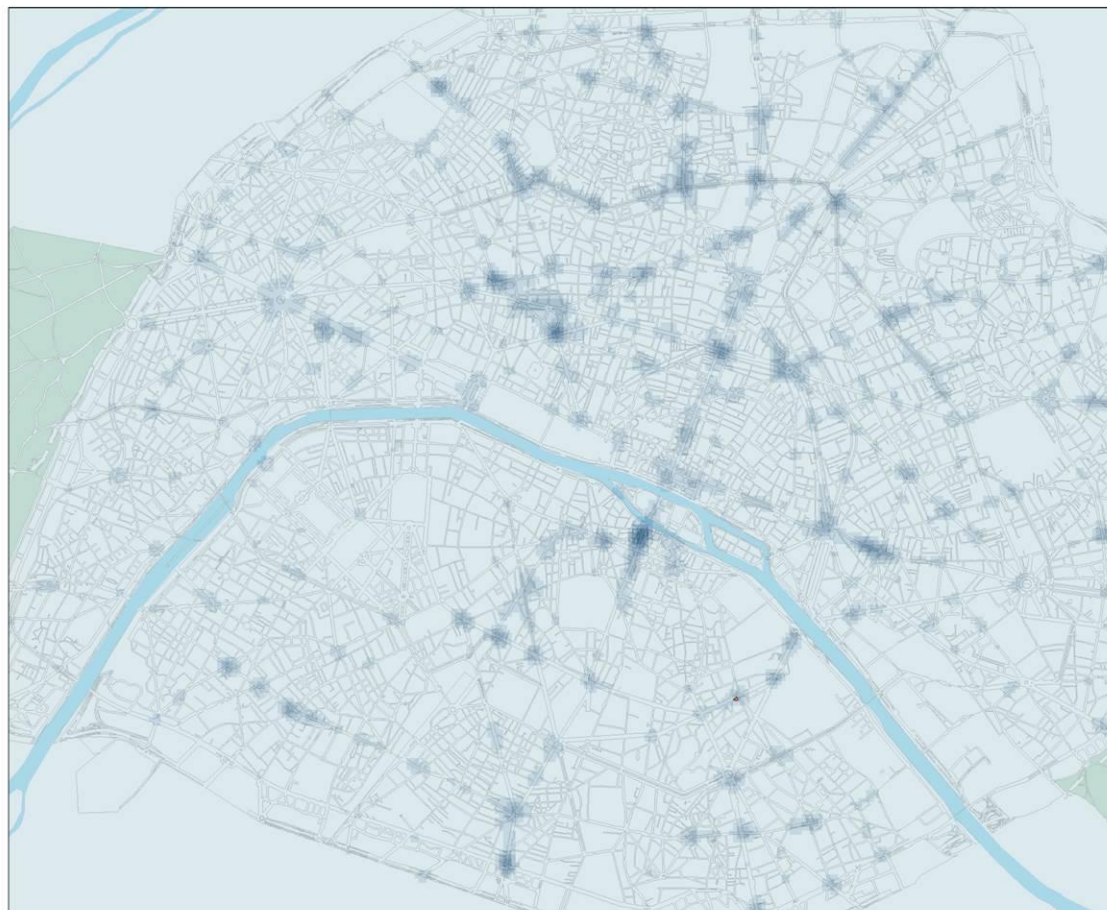
- 16 km/h en journée, 25 km/h en heure creuse.

- Les émissions de pollution atmosphérique et les gaz à effet de serre :

... déterminées par la circulation pulsée (arrêt aux feux) plus que par la vitesse... « fluidité lente ».

Paris piétons, Paris à 30

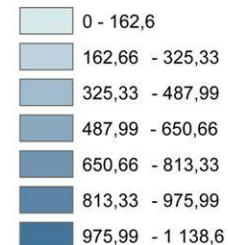
Concentration des accidents piétons sur le territoire parisien



1 0,5 0 1 Kilometers

Légende

Densité d'accidents par cellules



Réalisation avec Spatial Analyst.

Kernel Density

Taille de cellule : 40*40 m

Rayon : 150m

Echantillon d'accidents sur la période de 2008 à 2010.

Réalisation : Morgan RENAULD

Source: Direction de la Voirie et des Déplacements

Paris piétons, Paris à 30

La stratégie (2/2)

- Expérimenter des sections à 30 :
 - rue Lafayette
 - avenue de Clichy.
- Programmer d'autres sections de voies : Grands Boulevards
- Concevoir des « codes » pour la voirie à 50, pour les grands axes à 30, pour les zones 30.

Les verrous à lever (1/2)

- Quel aménagement en cohérence avec la vitesse ?
 - largeur des files de circulation ;
 - partage de la chaussée (bus, double sens cyclables, aménagements cyclables) ;
 - traitement des traversées piétonnes (sas vélo, ligne d'effet de feux avancée, largeur du passage, dessin du passage...).

Les verrous à lever (2/2)

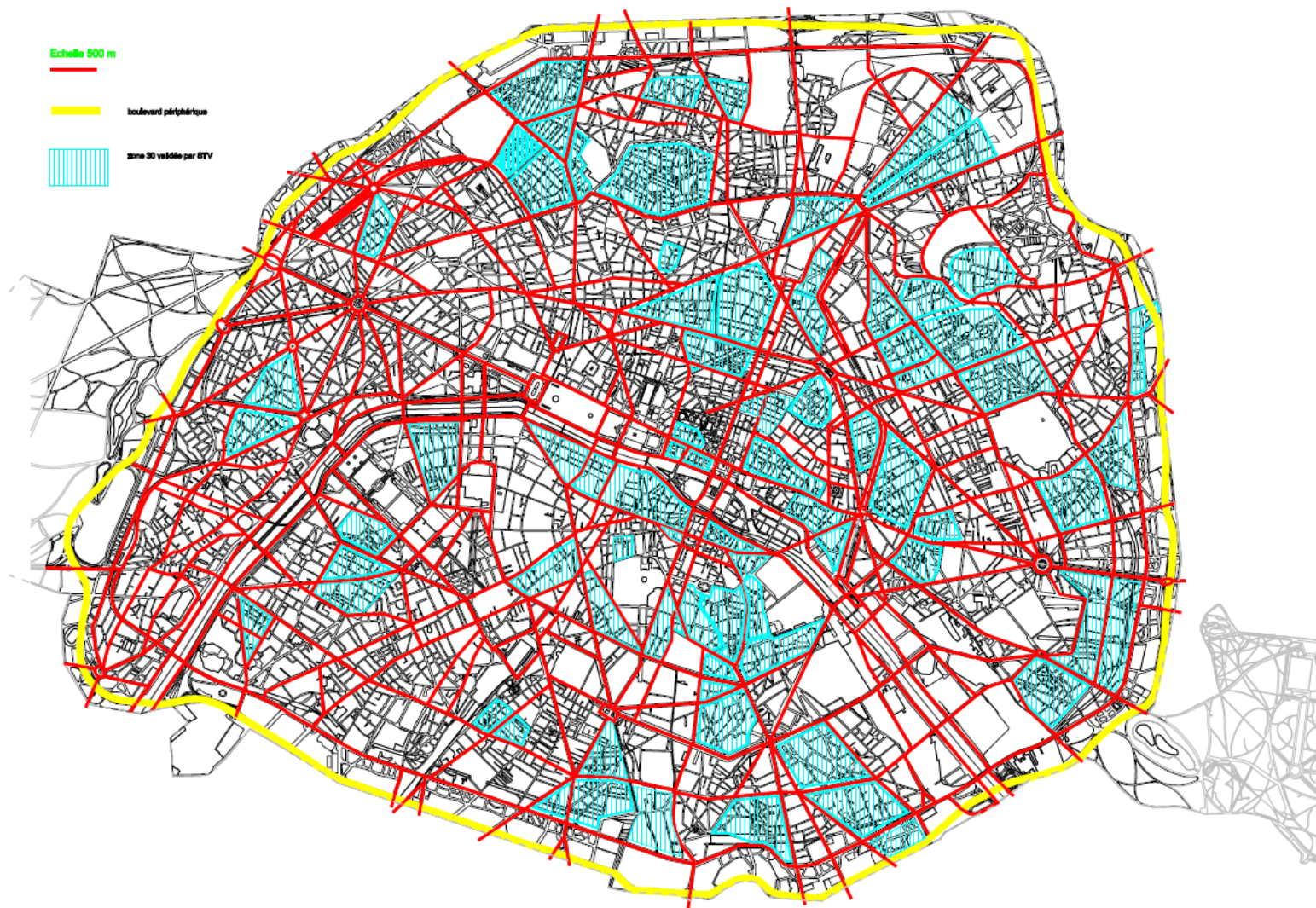
- Comment créer un effet de porte sans plateau surélevé, ni coussin berlinois (du fait des trafics bus et 2 Roues Motorisés) ?
- Comment ralentir sans la contrainte de ralentisseurs ou de chicanes ?
- Réticences de la Préfecture de Police pour le contrôle de vitesse à 30 km/h.

Paris piétons, Paris à 30

Lien avec les politiques en faveur du piéton (1/2)

- Simplifier la signalisation.
- Désencombrer l'espace public.
- Maîtriser le stationnement des 2 roues sur trottoir.
- Mieux prendre en compte les cheminements naturels dans les traversées piétonnes.

Paris piétons, Paris à 30



Paris à 30 - exemples

Rue Lafayette, square Montholon

Avenue de Clichy 18ème arrondissement

Boulevards St Martin, St Denis

Paris à 30 - exemples

Rue Lafayette, square Montholon

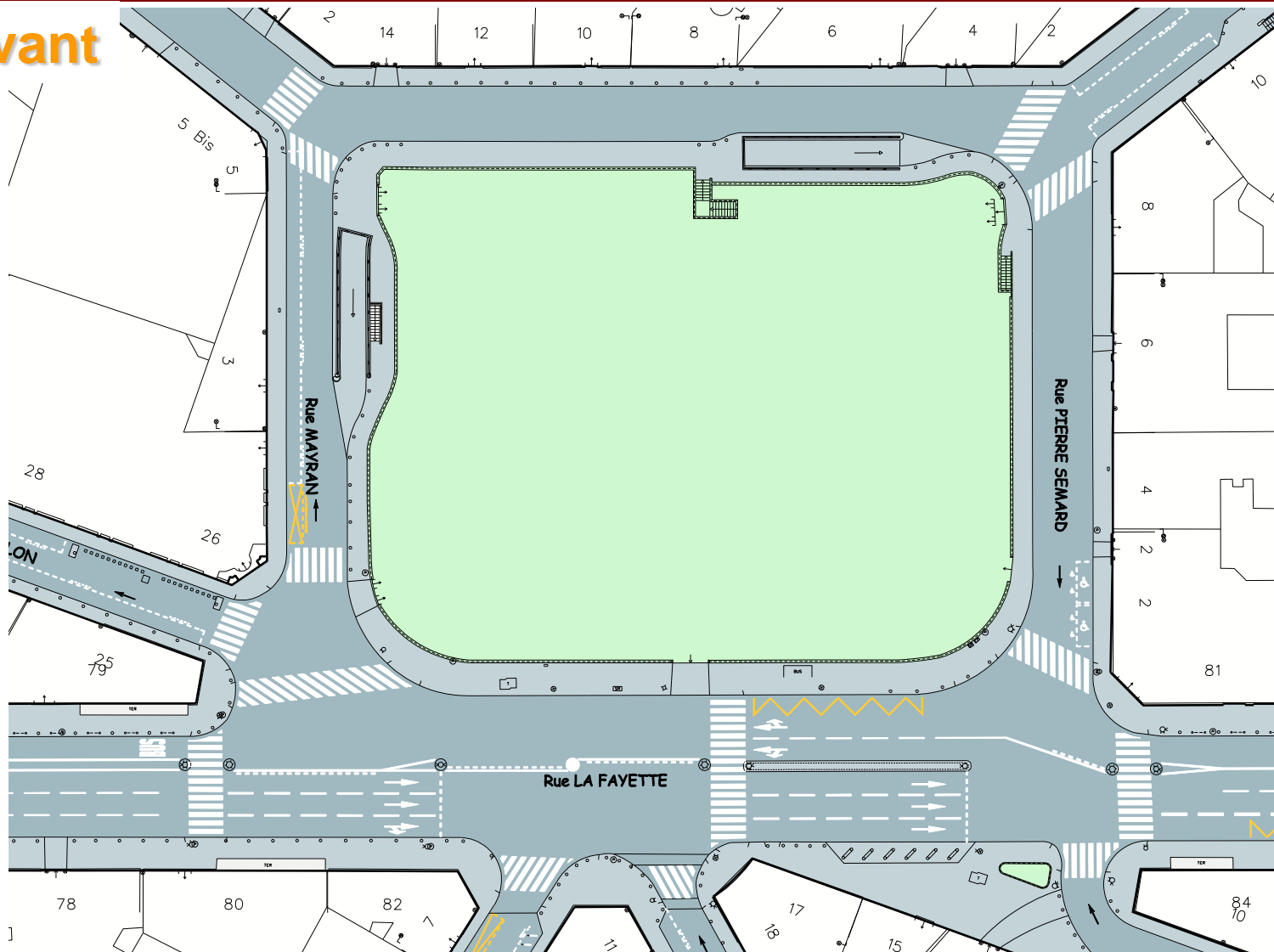
Séquence 30 km/h sur la rue Lafayette,
devant le square Montholon



Paris à 30 - exemples

Montholon Avant

- écoles et square de part et d'autre de la voie
- lignes de bus structurantes
- section en double sens sur une voie à sens unique
- surlargeur de la voie
- nombreux mouvements tournants

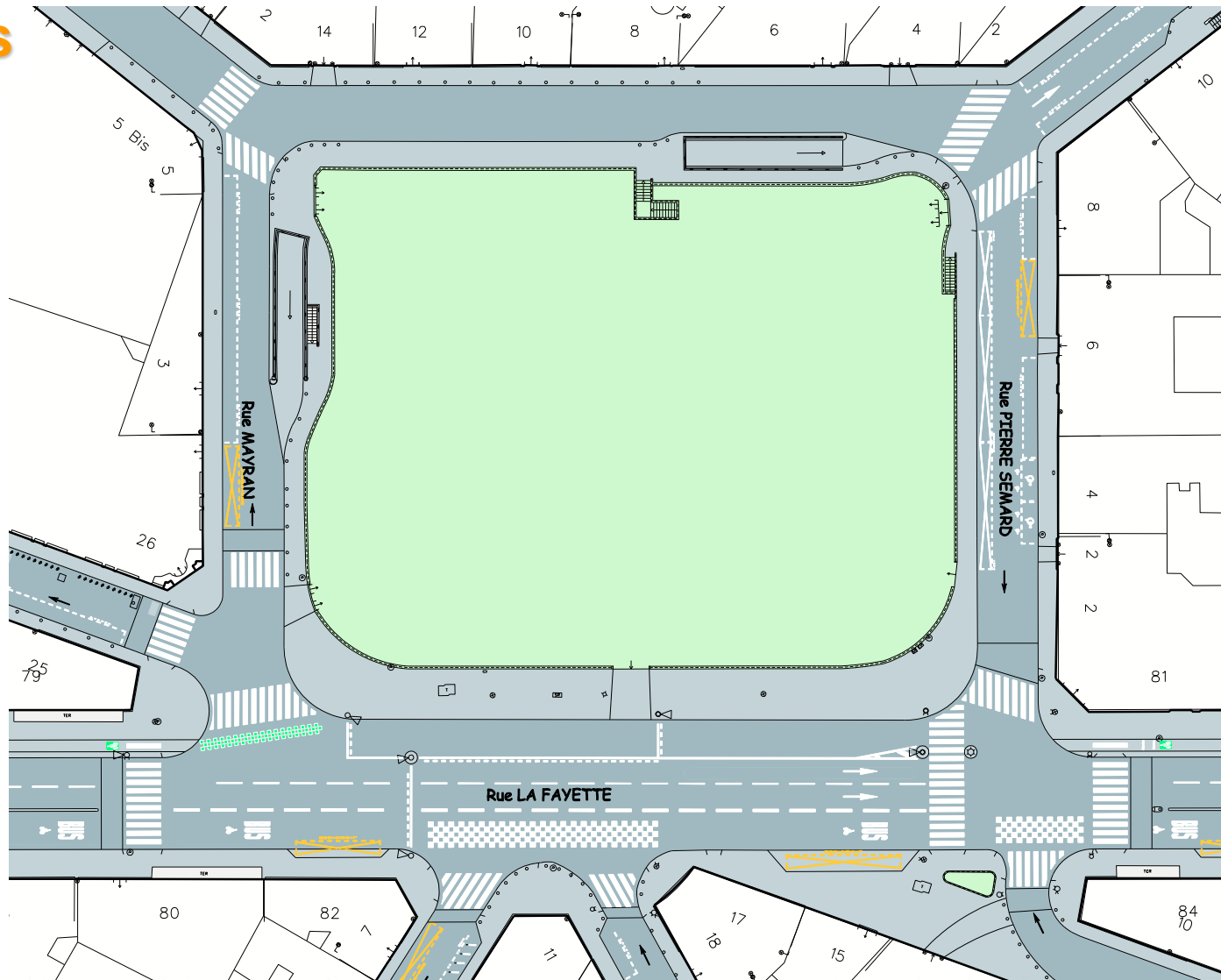


Paris à 30 - exemples

Montholon Après

Solution retenue :

- rupture dans le paysage urbain
- élargissement de trottoir
- vaste plateau légèrement surélevé (demande bus)
- matériaux différents
- stationnement 2 roues pour casser l'effet paroi
- carrefour traité de façon classique



Paris à 30 - exemples

Montholon : photo montage

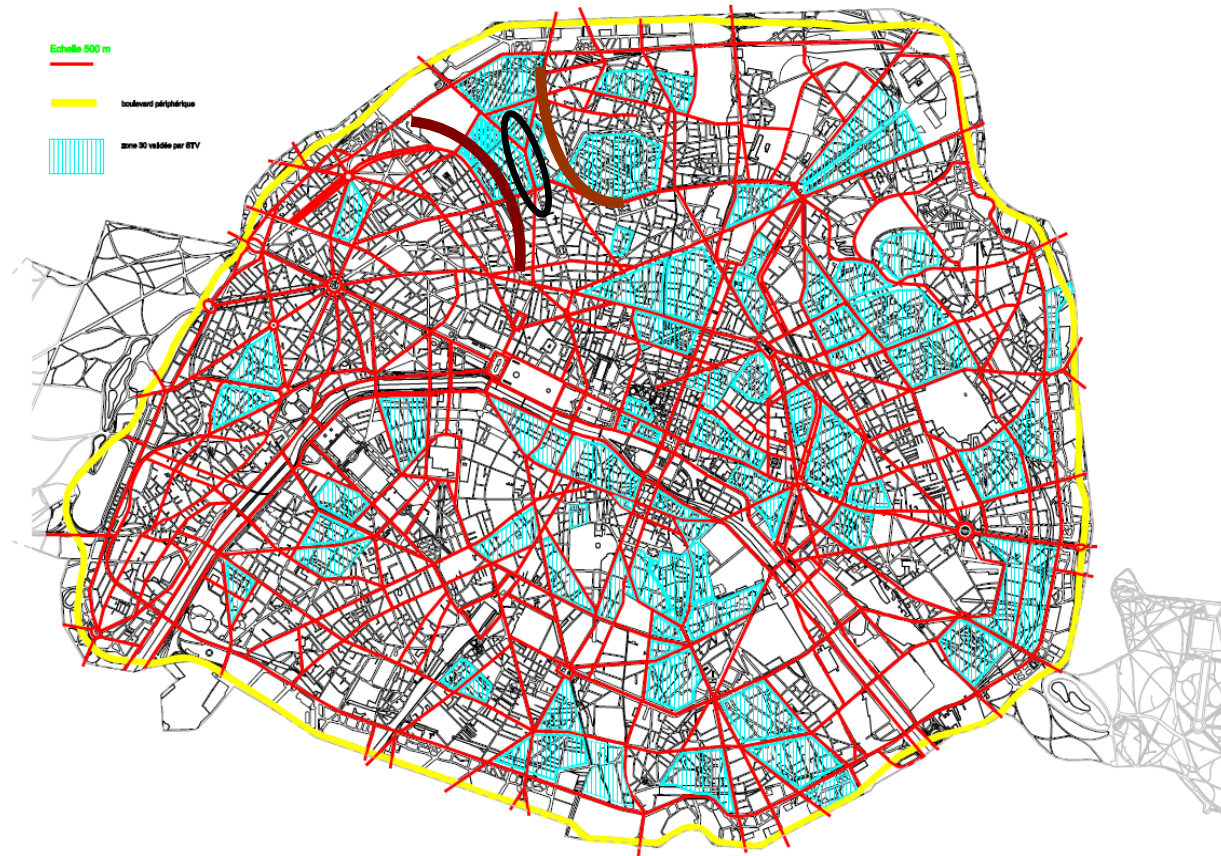


Paris à 30 - exemples

Avenue de Clichy 18ème arrondissement

Section avenue de Clichy en zone 30 : un projet pour les piétons

- entrée principale nord-est de Paris
- voie fortement circulée
- fort trafic PL et bus
- pas d'itinéraire de substitution
- voie très commerçante
- forte fréquentation piétonne
- cadre urbain très dégradé



Paris à 30 - exemples

Avenue de Clichy 18ème arrondissement

Projet de requalification de l'avenue au profit des piétons et des bus

Commande politique :

- confort et qualité des cheminements piétons
- zone 30
- Couloirs bus protégé en entrée de Paris
- meilleure gestion des aires de livraison

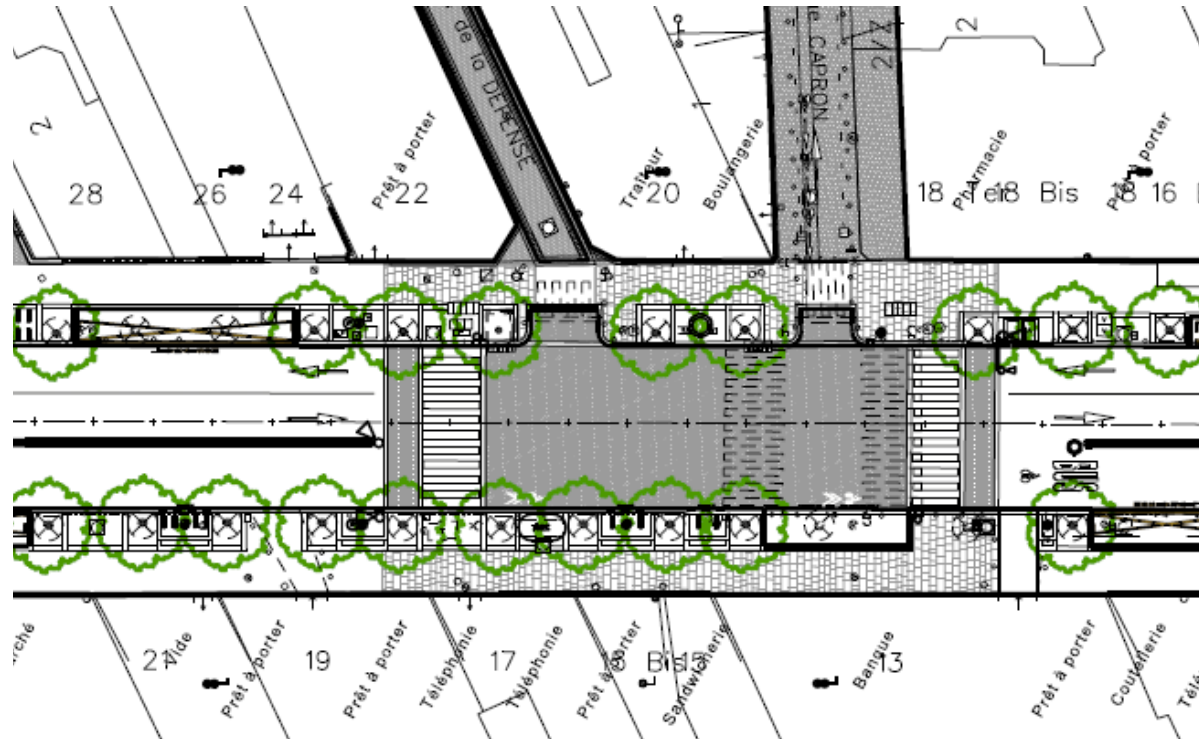


Paris à 30 - exemples

Avenue de Clichy 18ème arrondissement

Solution retenue :

- traité en zone 30 et non en axe 30
- effet de porte aux extrémités grâce à des plateaux légèrement surélevés
- un 3ème plateau au milieu de la section
- files de circulation étroites (2 fois 3,10 m)
- couloirs bus protégé par un séparateur
- trottoirs latéraux traversants
- traversées confortables



Paris à 30 - exemples

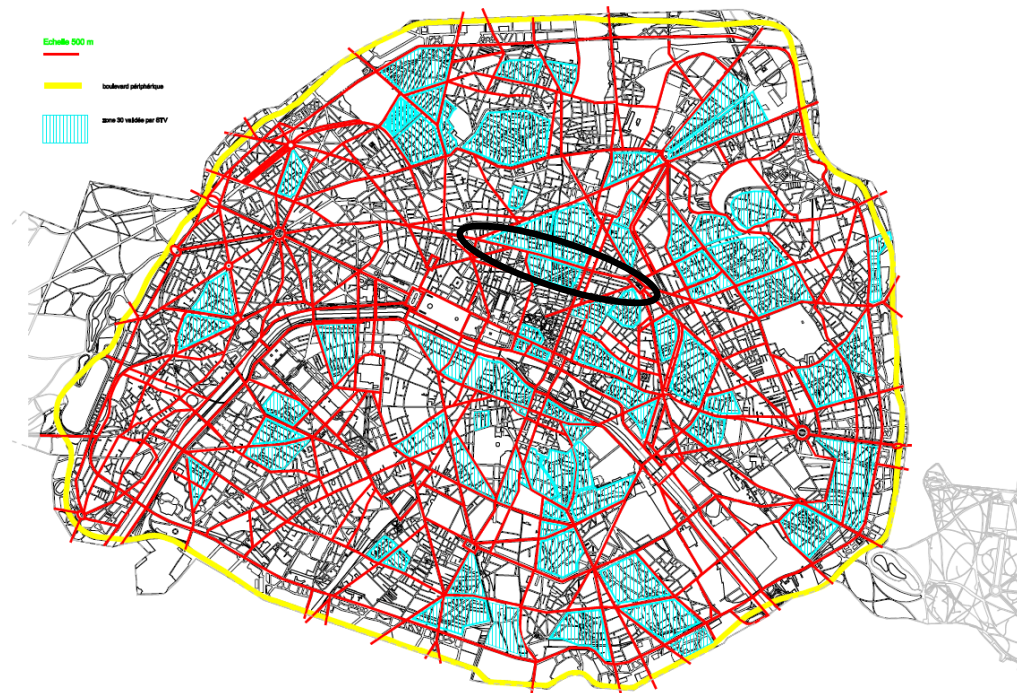
Boulevards St Martin, St Denis

Projet de mise à double sens des Grands Boulevards

- rétablissement du double sens
- débits automobiles conservés
- aménagements cyclables, couloirs bus à conserver dans un sens
- préserver les livraisons, les stations de taxis, les stationnements

Avec pour conséquences :

- multiplication des situations de conflit
- lecture plus difficile de l'espace pour les piétons



Paris à 30 - exemples

Boulevards St Martin, St Denis

Des traversées piétonnes longues et difficiles de 12,50m à 17m de long



Paris à 30 - exemples

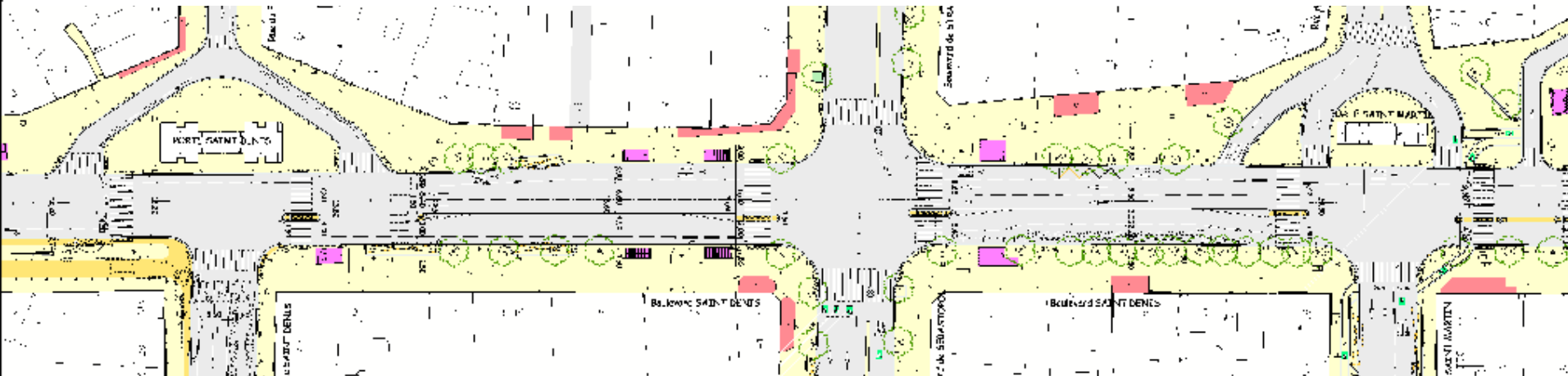
Boulevards St Martin, St Denis

Commande de l'adjointe au Maire chargée des transports : limiter la vitesse à 30 km/h

Principe d'aménagement :



Dans le sens est-ouest : couloir bus ouvert aux vélos + 2 files de circulation



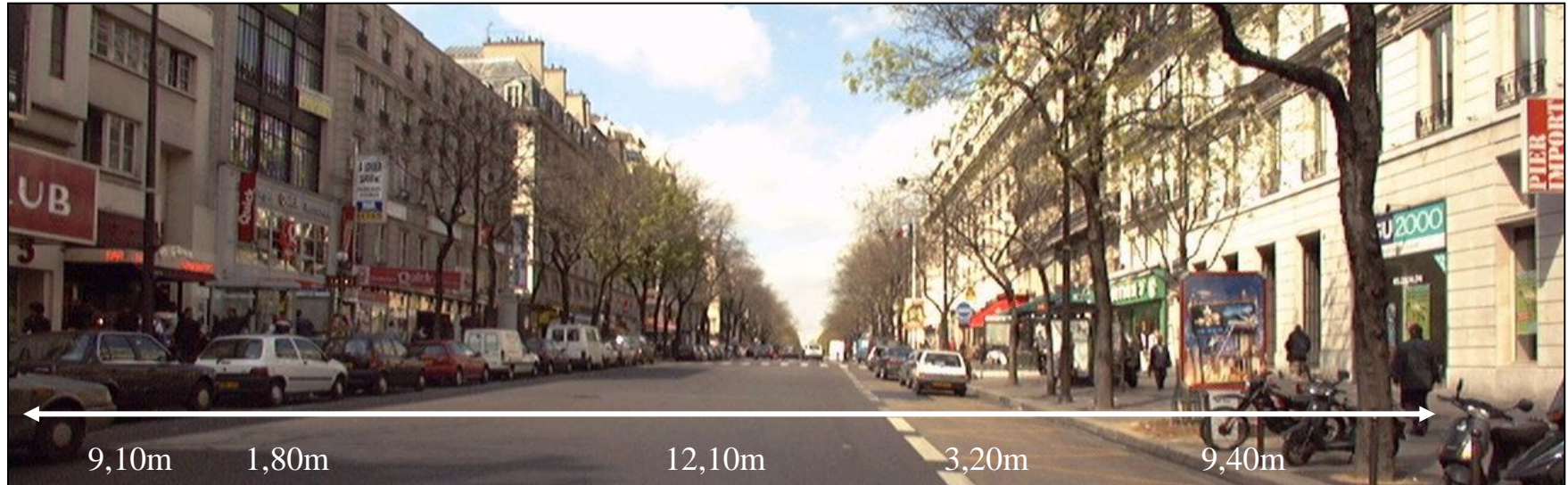
Principe d'aménagement :



Dans le sens ouest-est : 1 file de stationnement + 1 bande cyclable + file de circulation de largeur 3 m

Paris à 30 - exemples

Boulevards St Martin, St Denis



Paris à 30 - exemples

Boulevards St Martin, St Denis

Statut de voie et trafic bus incompatibles avec des ralentisseurs



Solutions à l'étude

Recommandations
du CERTU :

- Marquer l'entrée
- utiliser le code 30 km/h pour les marquages et l'aménagement
- contrôles de vitesse réguliers

**... Réinventer le
partage de la rue**

« Paris piétons » Paris à 30 km/h

merci de votre attention

