

Pour une ville apaisée

Zone Piétonne

Zones 30

Zones de rencontre

l'exemple de **METZ**

René DARBOIS

*Adjoint au Maire en charge de
l'Ecologie urbaine, du Développement
durable et solidaire*



Zone Piétonne - Zones 30 - Zones de rencontre

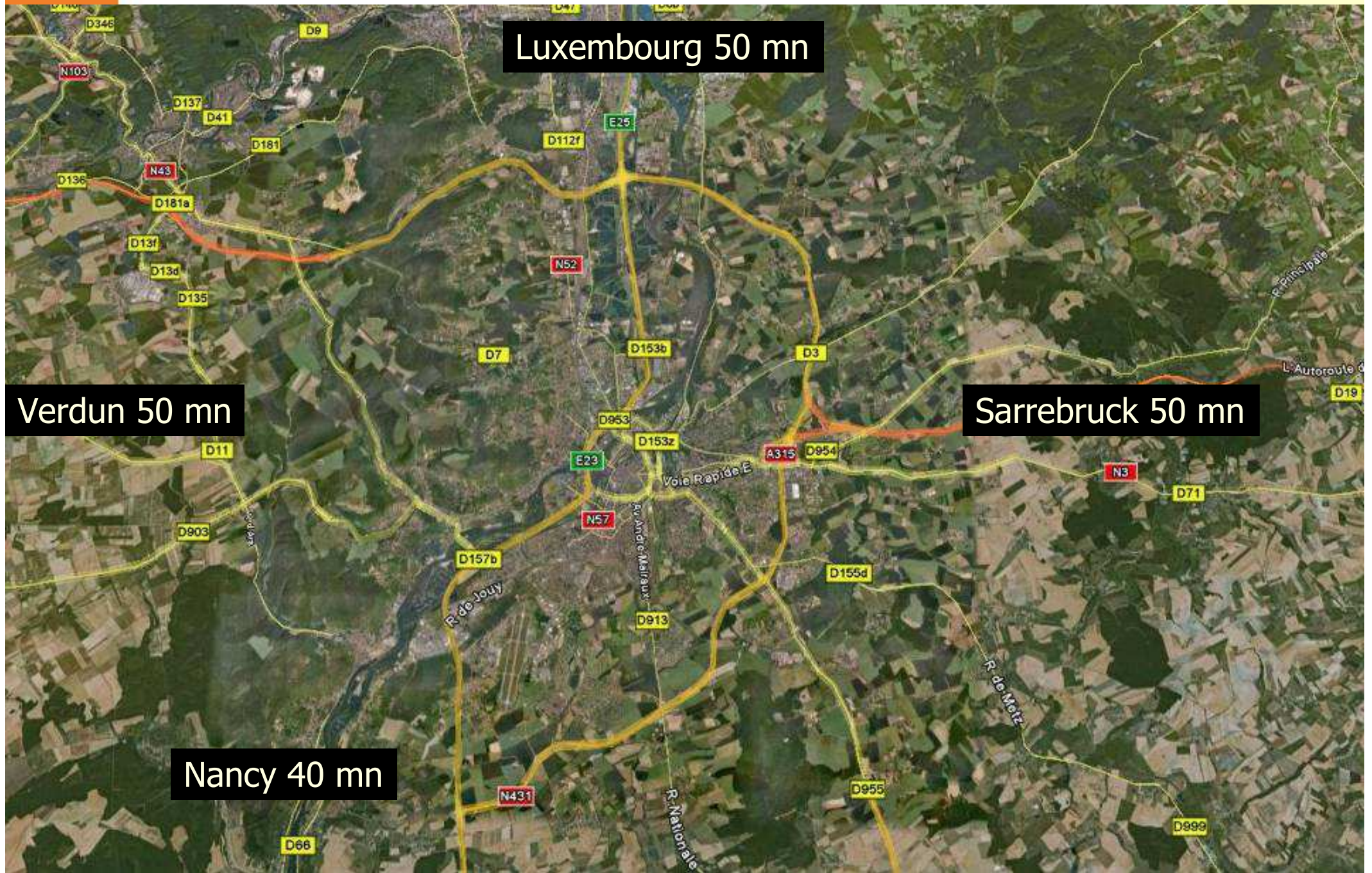
METZ : le contexte

- **Données générales**
- **La zone piétonne**
- **Hierarchisation du réseau**

Déploiement des zones 30

- **Principe**
- **Déploiement**
- **Visibilité**
- **Démocratie participative**
- **Communication**

Situation géographique

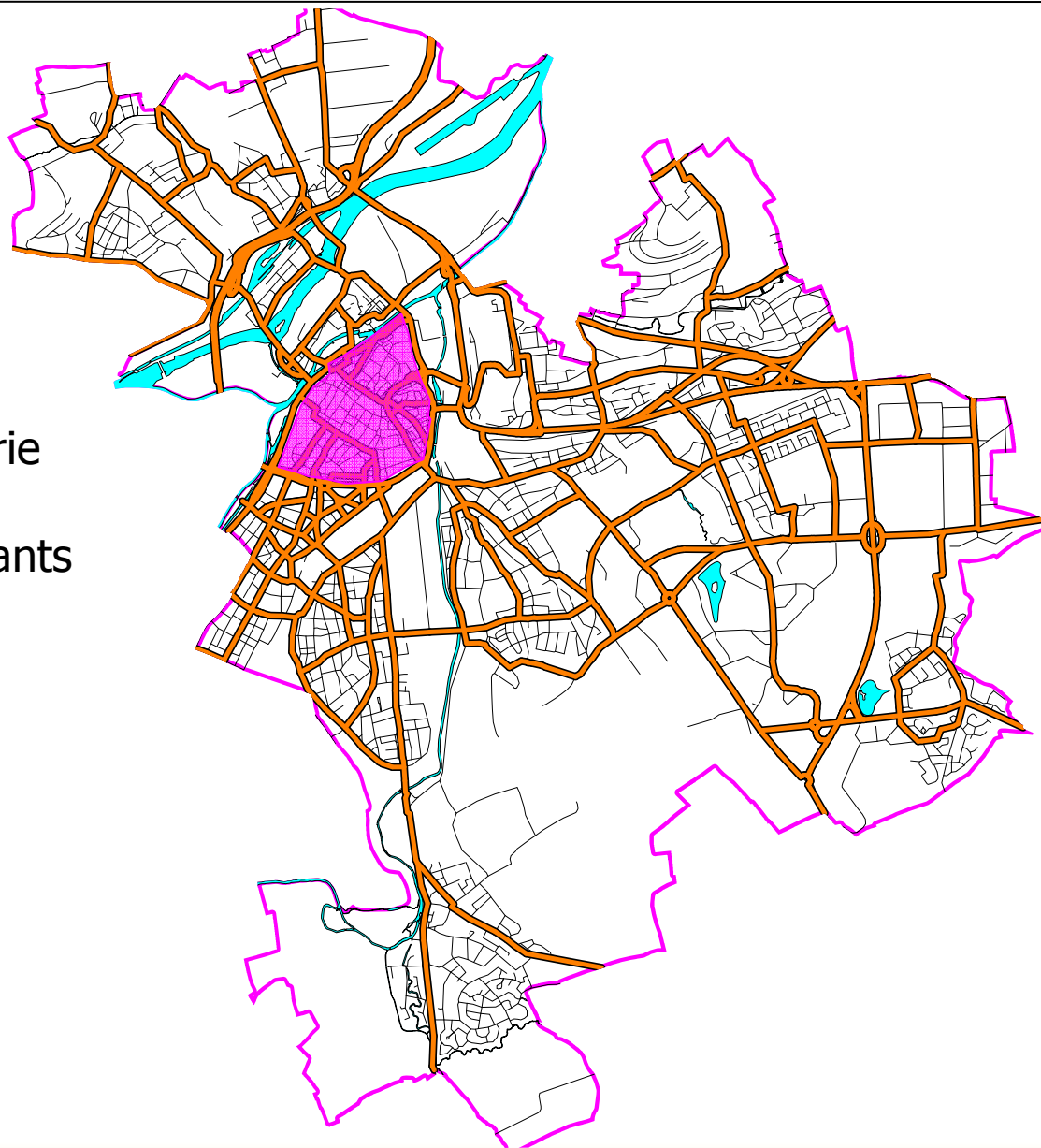


Une Ville Centre

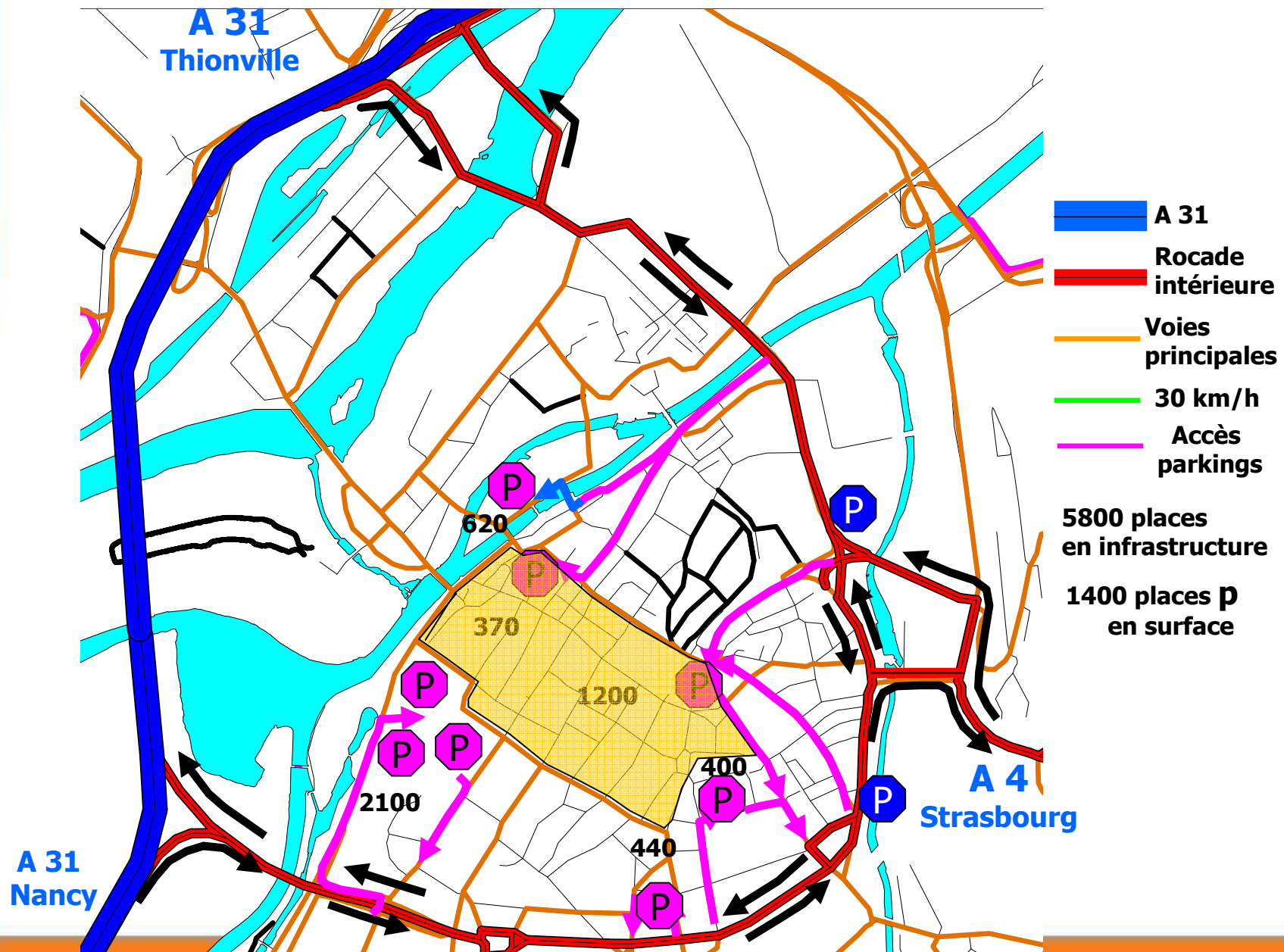
42 km²

360 km de voirie

129.000 Habitants



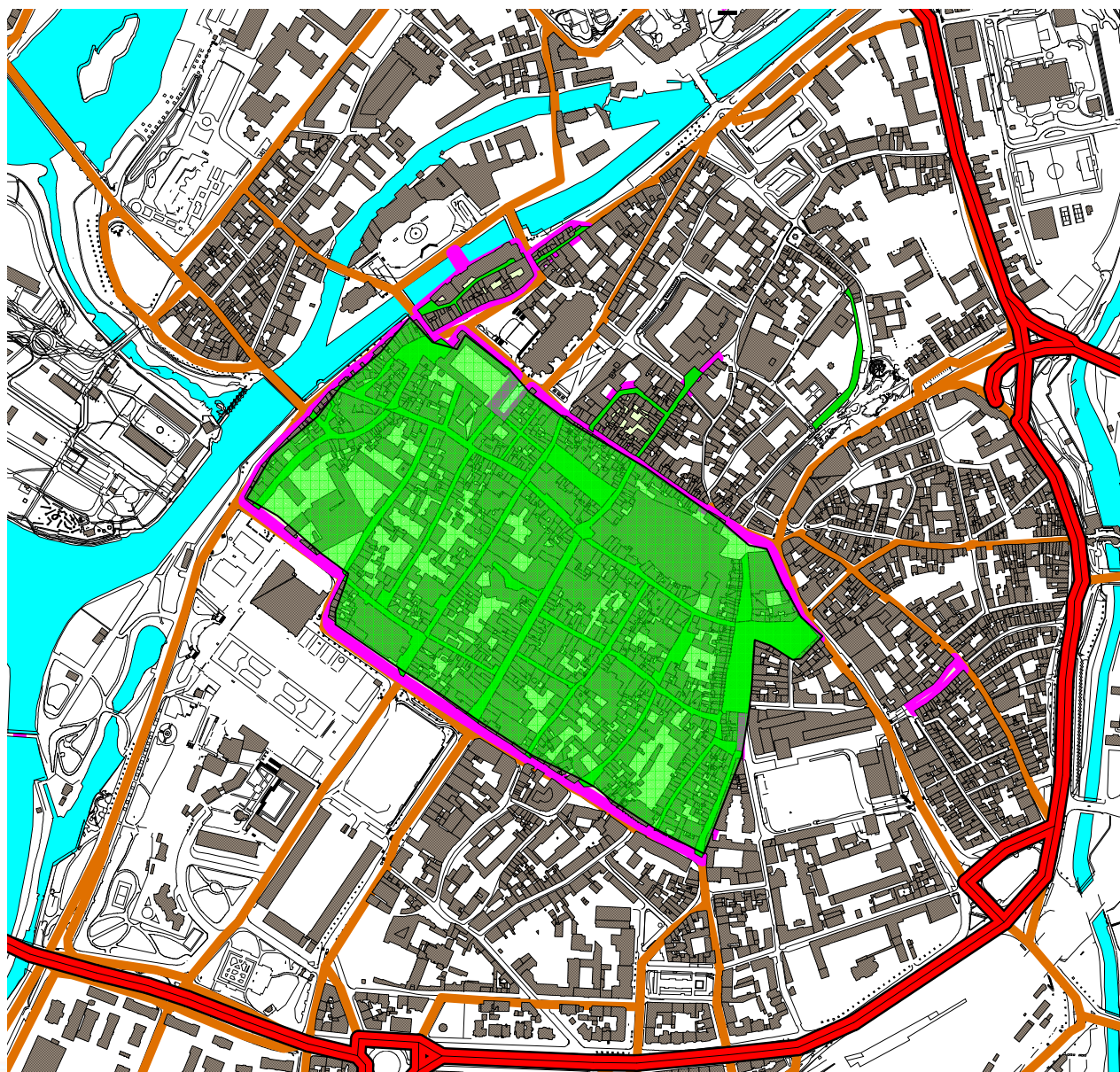
Organisation des circulations aux abords du centre ville



La rocade des boulevards



La zone piétonne



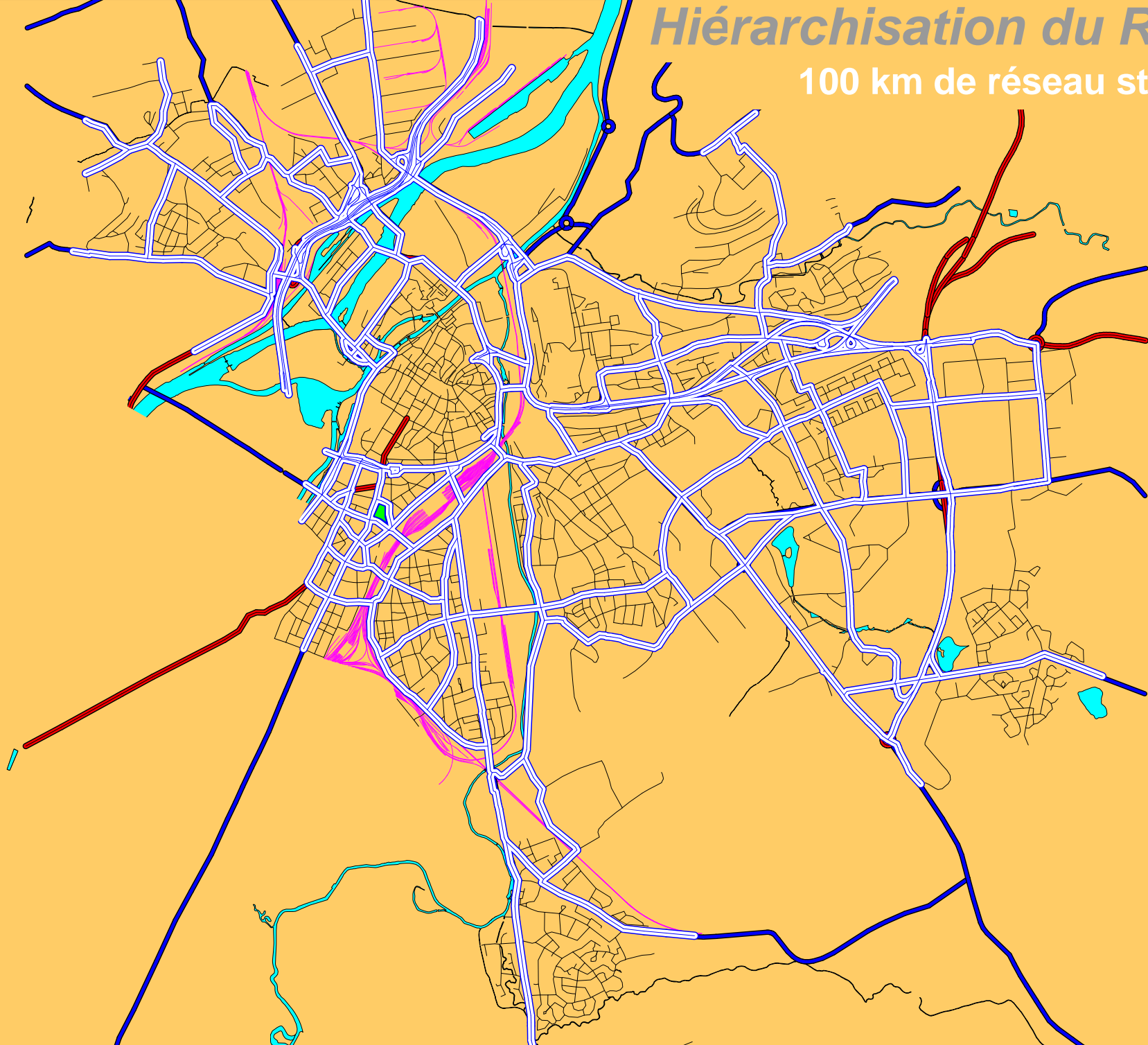
Surface de la
zone piétonne :
280.000 m²
Surface de la
voirie piétonne :
54.000 m²
Linéaire de
voirie
piétonne:
4.500 m

Zone piétonne



Hiérarchisation du Réseau

100 km de réseau structurant

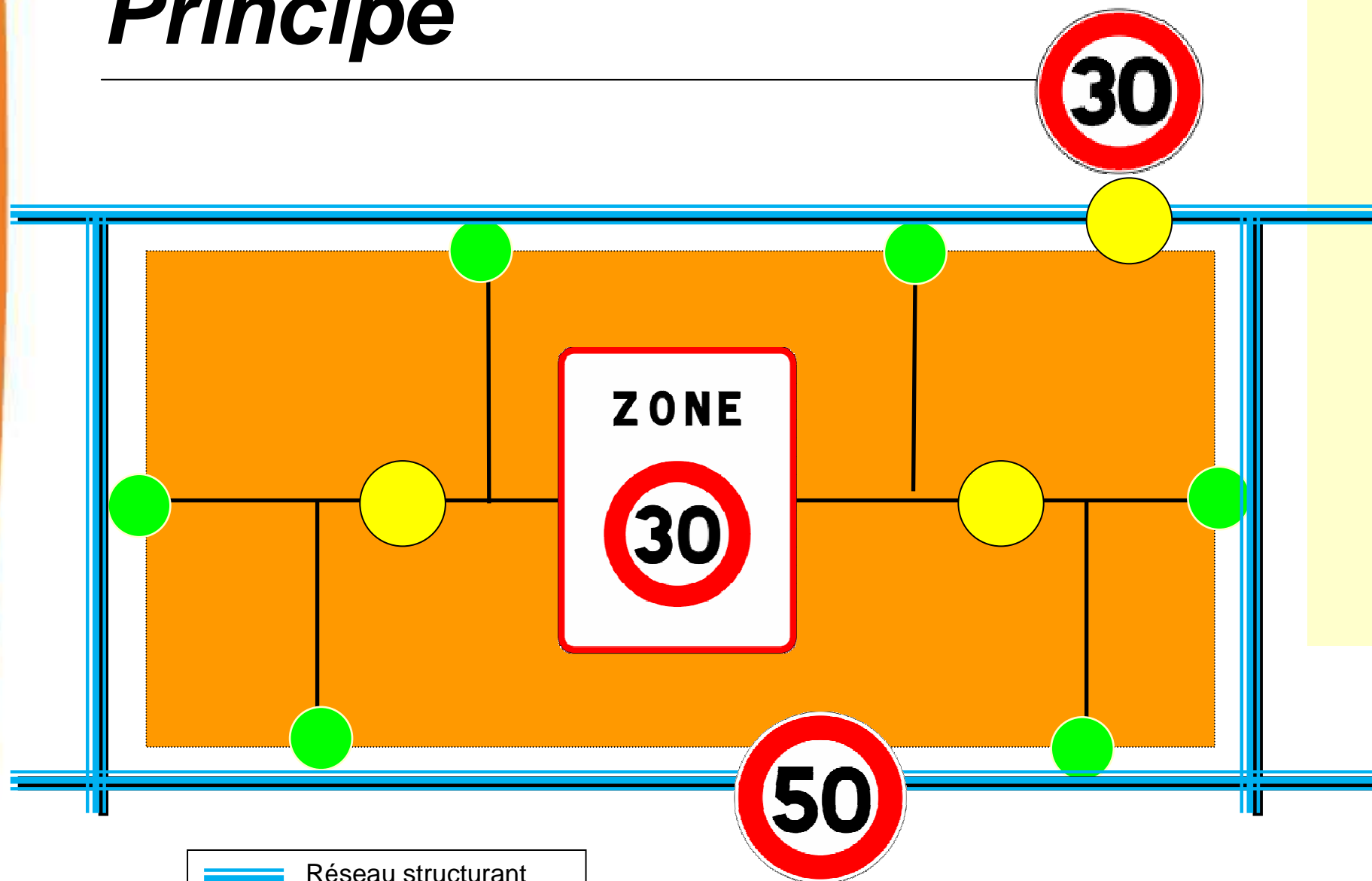






Déploiement des Zones 30

Une démarche structurée sur

- ✓ Un principe d'aménagement
- ✓ Un déploiement progressif « Îlot par Îlot »
- ✓ Une visibilité unique
- ✓ Un budget annuel en moyenne de 300 000 €TTC
- ✓ Un travail de concertation avec la population
- ✓ Un plan de communication

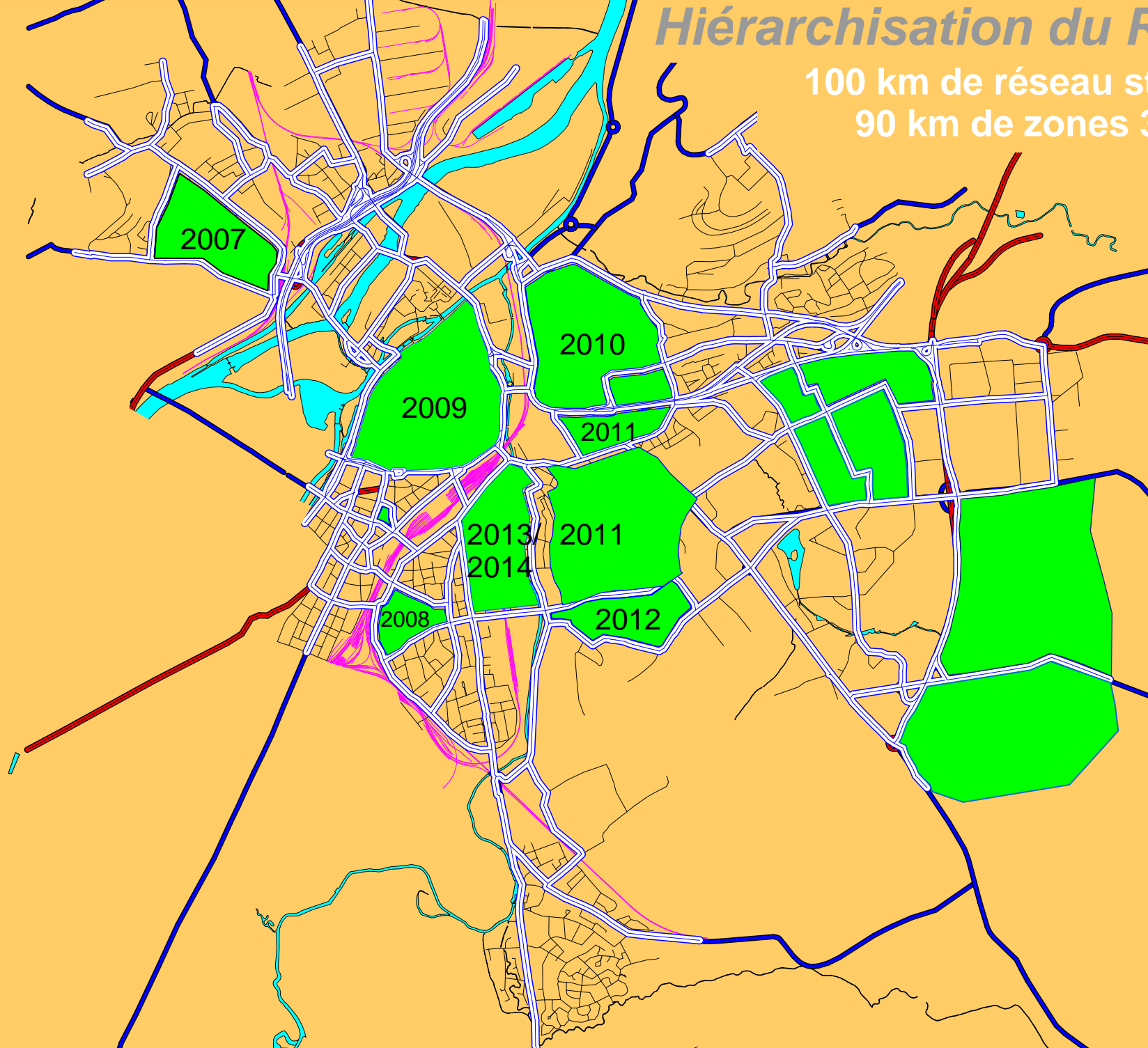
Principe



-  Réseau structurant
-  Réseau de desserte
-  Equipement ralentisseur
-  Entrée de Zone

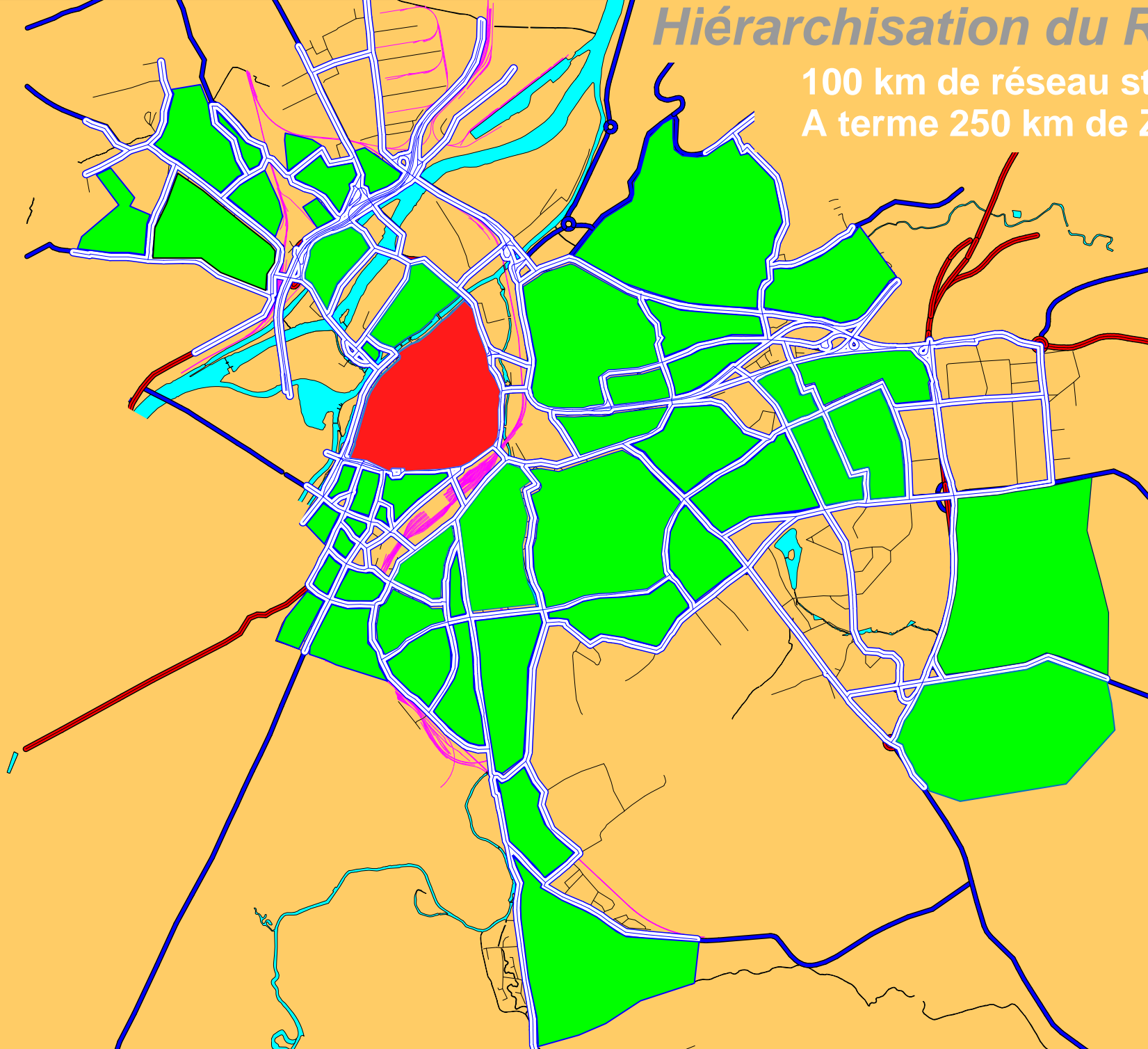
Hiérarchisation du Réseau

100 km de réseau structurant
90 km de zones 30 en 2011

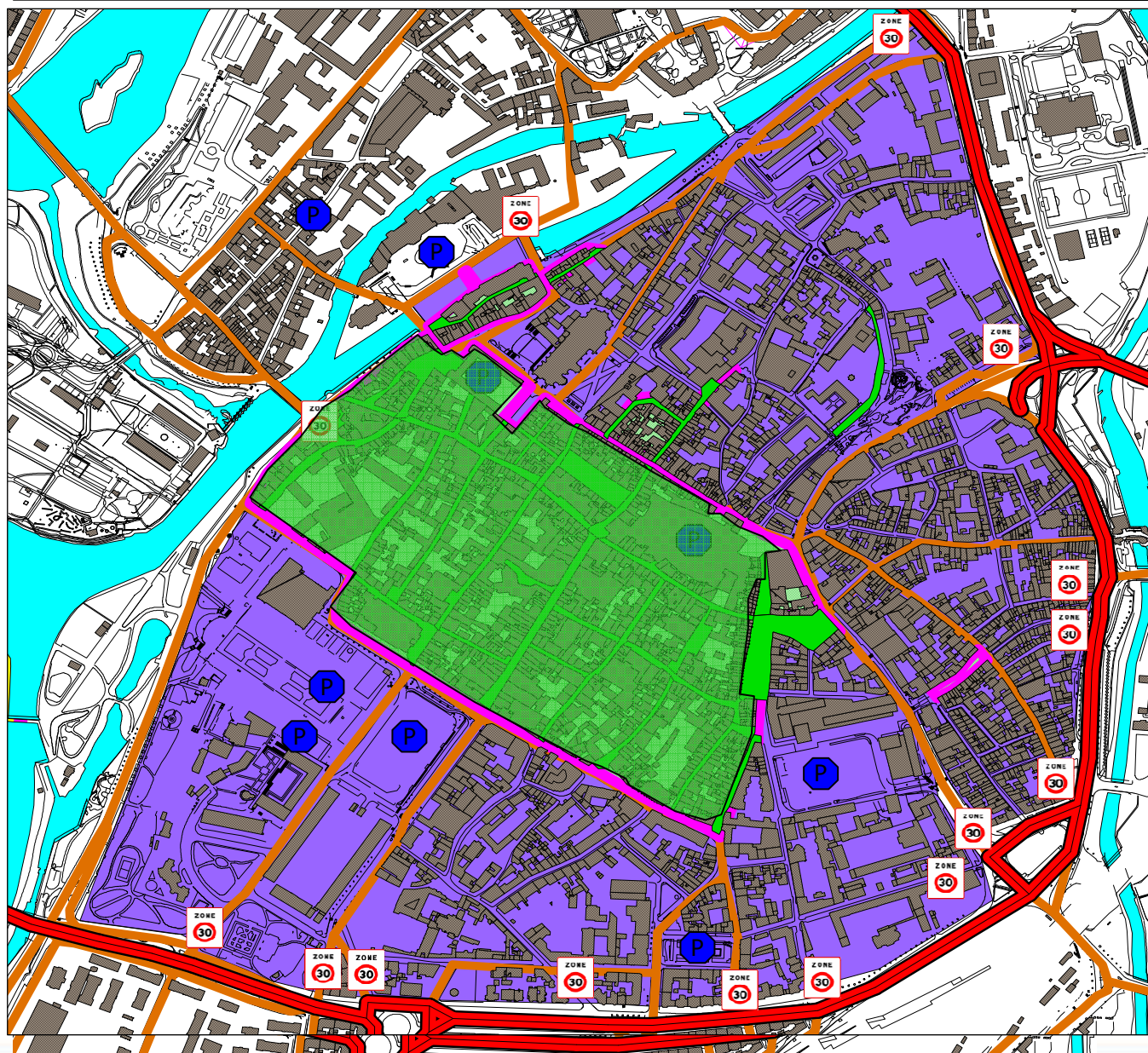


Hiérarchisation du Réseau

100 km de réseau structurant
A terme 250 km de Zones 30



La zone 30 du centre Ville 1



Surface de la
zone piétonne :
280.000 m²

Surface de la
voirie piétonne :
54.000 m²

Linéaire de
voirie piétonne
4.500 m



zone 30
900.000 m²
23 km

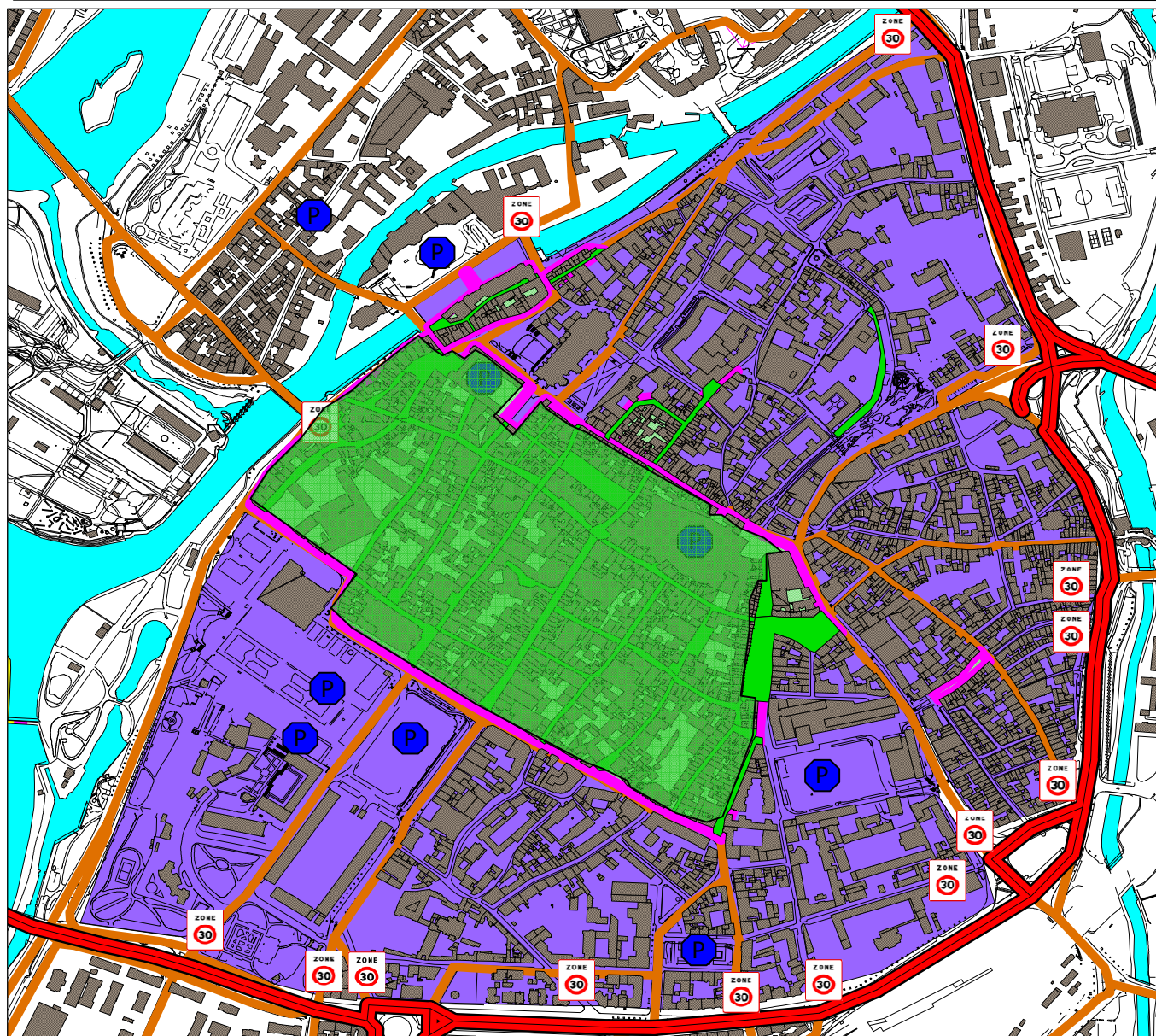
La zone 30 du centre Ville




La zone 30 du centre Ville

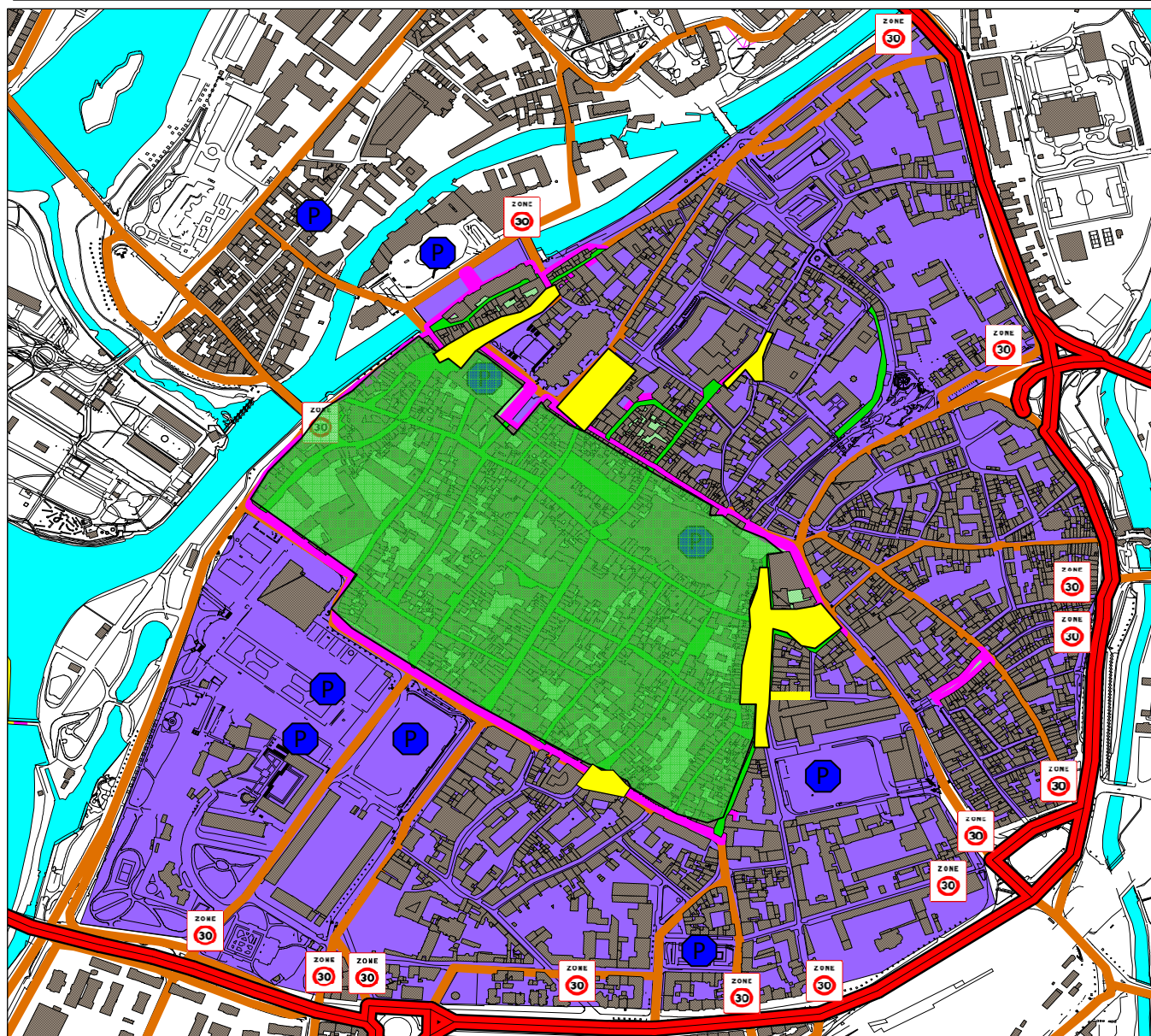


La zone 30 du centre Ville



- Surface de la zone piétonne : 280.000 m²
- Surface de la voirie piétonne : 54.000 m²
- Linéaire de voirie piétonne : 4.500 m
-  zone 30 900.000 m² 23 km

5 zones de rencontres



- Surface de la zone piétonne : 280.000 m²
- Surface de la voirie piétonne : 54.000 m²
- Linéaire de voirie piétonne 4.500 m
- zone 30 900.000 m² 23 km
- Zones de rencontre 20.000 m²

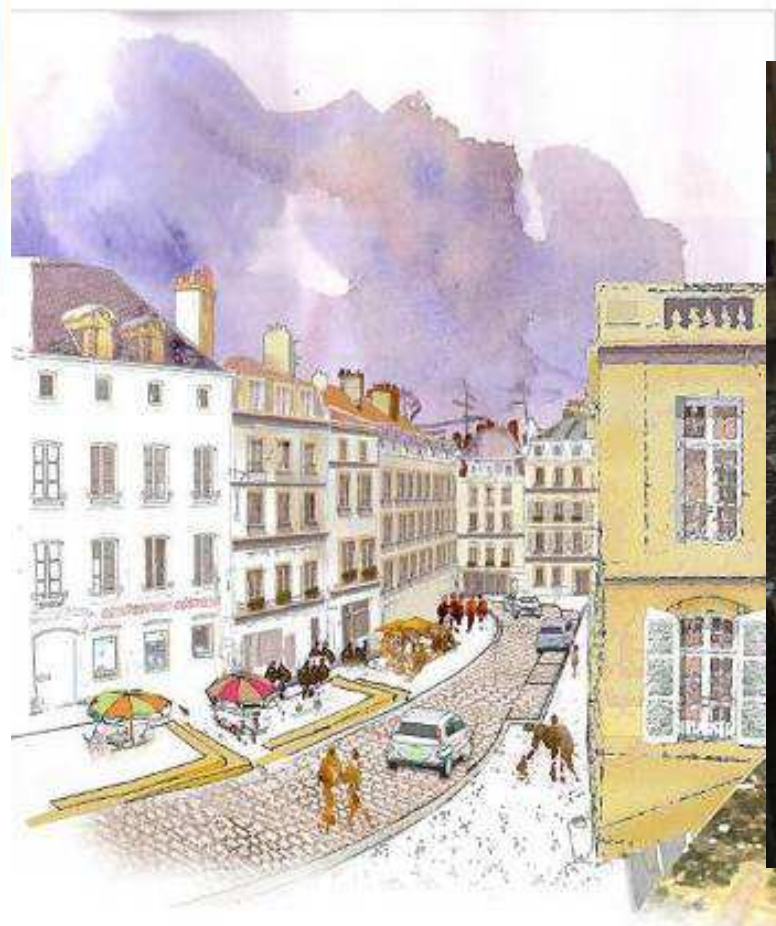
Quelques images ...

Place d'Armes



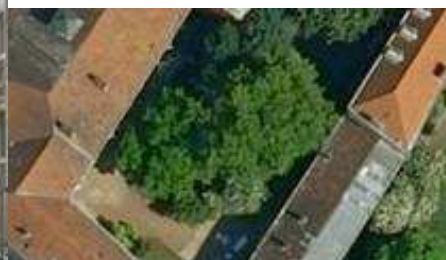
Quelques images ...

Place de Chambre



Quelques images ...

Place St Martin



Quelques images ...

Place St Louis



Avant travaux

Suivi d'évolution



Résultats et tendances

Sites	Trafic Avril 2011	< 20 Km/h	< 30 Km/h	< 40 Km/h
Chambre	7800	37 %	92 %	98 %
Ste Croix	685	53 %	96 %	99 %
St Louis	3000	23 %	78 %	95 %
St Martin	3850	13 %	70 %	94 %

Déploiement des Zones 30

Une démarche Concertée

Deux réunions organisées avec le Comité de Quartier

- Une première réunion technique sur les principes et les aménagements principaux.
- Un temps de travail laissé au Comité de Quartier pour analyser et être force de proposition.
- Une seconde réunion, présidée par l'élue de référence, pour la présentation définitive du projet.

Déploiement des Zones 30

Un plan de communication

Le Temps de Vivre



Zone 30 : Mode d'emploi

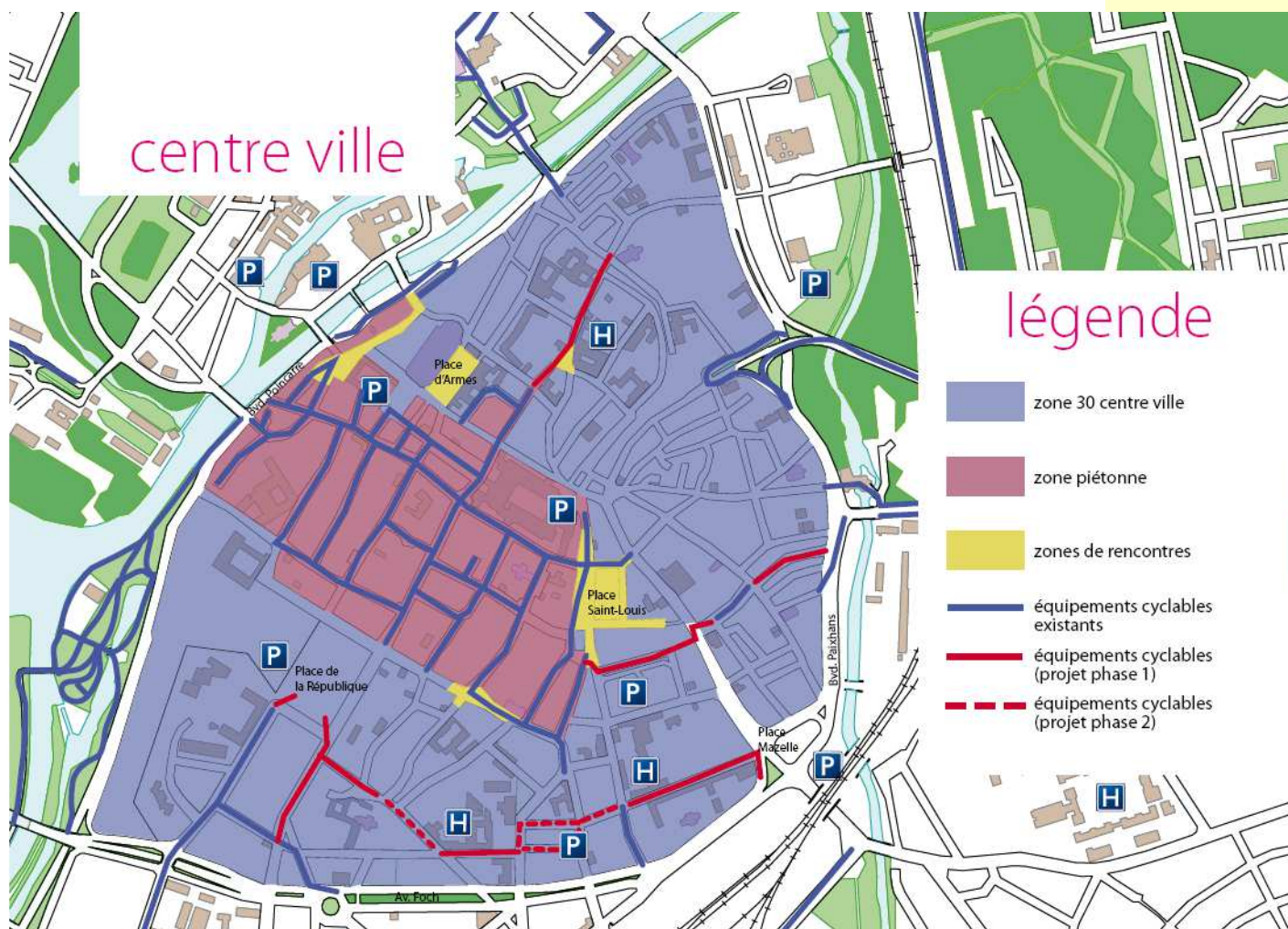
Zone 30

LE TEMPS DE VIVRE

Dans un esprit de développement durable et de convivialité, Metz a l'ambition d'apaiser progressivement la circulation dans ses quartiers. Au cœur de la vie des quartiers, près des écoles, commerces et habitations, la vitesse est réduite à **30 km/h** pour accroître, dans le respect des plus fragiles, la mobilité de tous : piétons, cyclistes et conducteurs de véhicules motorisés.

Un quartier plus sécurisant : En réduisant sa vitesse, on réduit non seulement le risque d'accident mais aussi et surtout la gravité des accidents.

Plus important : A 30 km/h, si un piéton surgit devant un automobiliste à 13 m, ce dernier s'arrêtera sans problème. A 50 km/h, il ne pourrait pas le faire et heurterait le piéton à une vitesse encore égale à... 50 km/h, car il n'aura pas encore commencé son freinage.



Zone 30 : Mode d'emploi



Ce que nous dit le Code de la Route :

Zone 30 : « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km / h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable ».

(Article R110-2)

Les aménagements : En Entrées-sorties de la zone 30

Chaque carrefour d'entrée ou de sortie de la zone 30 est traité par un revêtement de couleur et fait l'objet d'une signalisation verticale

30KM/H, LA VILLE EST PLUS TRANQUILLE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS MOBILE !

Dans la zone

Pour la sécurité de tous, des équipements destinés à modérer la vitesse ou à

améliorer la visibilité sont réalisés sur l'ensemble des points sensibles de la zone 30.

Vélo

Certaines des rues à sens unique seront ouvertes à double sens de circulation pour les cyclistes. Une signalisation spécifique l'indiquera. Le double sens cyclable est une voie à double sens dont l'un des sens est réservé aux cyclistes.

UN QUARTIER CONVIVIAL

L'apaisement de la circulation améliore le cadre de vie. Le partage de la voirie entre les différents modes de déplacement est plus facile et la circulation plus fluide.

UN QUARTIER DURABLE

La qualité de vie des habitants du quartier est améliorée, car réduire la vitesse, c'est également réduire le bruit, les rejets polluants et notamment le gaz carbonique qui contribue au réchauffement de la planète.

UN QUARTIER CALME

Il y a deux fois moins de bruit lorsque la ville est limitée à 30km/h.



INFOS PRATIQUES

Hôtel de Ville

1, Place d'Armes
B.P. 21025
57036 Metz Cedex 1
tél : 03 87 55 50 00

Permanences de l'accueil

Du lundi au vendredi : 8h15 - 18h45
Samedi : 8h15 - 12h00

Signaler un problème

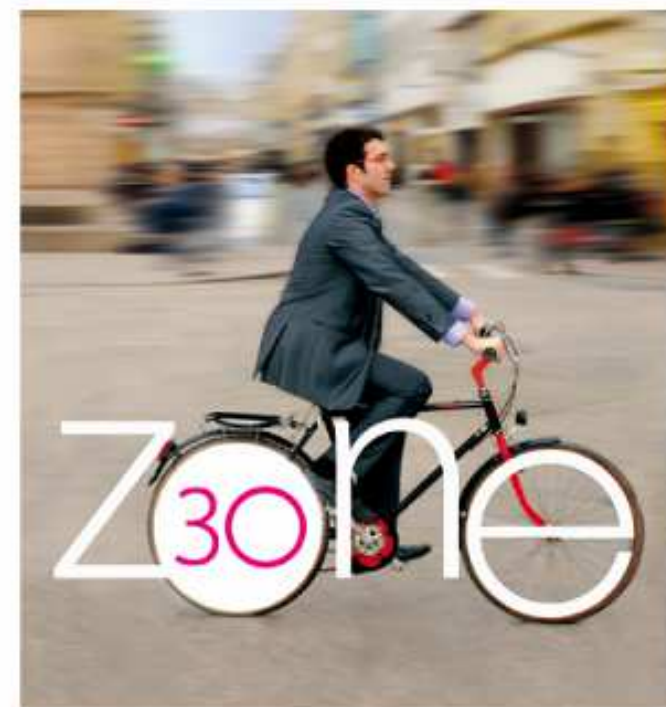
sur le domaine public ?

numéro vert 0800 212 215
Du lundi au jeudi : 8h30 - 12h00
14h00 - 17h30
Vendredi : 8h30 - 12h00

LOCATION DE VÉLOS



03 87 74 50 43
www.mob-metz.fr



**PRENONS
LE TEMPS DE VIVRE**

www.metz.fr



Zones de Rencontre : Mode d'emploi

Zone de liberté

Tous les usagers peuvent circuler dans les zones de rencontre. Les piétons peuvent traverser les voies et les utiliser en toute liberté sans contrainte de cheminement particulier.

Ils peuvent ainsi délaissier les trottoirs, les passages piétons et marcher ou traverser en tous points de la zone, en restant prioritaires sur tous les autres usagers.

Pour le piéton, la zone de rencontre est donc assez proche de la zone piétonne, pour la liberté que le

code de la route lui accorde.

Zone de respect

Les usagers de véhicules doivent respecter la limitation de vitesse à 20 km/h, afin de pouvoir céder la priorité à tout instant aux piétons et aux cyclistes. Cette vitesse faible est la seule compatible avec le respect et la sécurité de tous.

Les vélos

Les cyclistes peuvent généralement circuler en double sens sur les voies, en respectant la priorité du piéton et la signalisa-

tion éventuellement en place.

À Metz, toutes les voies concernées sont autorisées au double sens cyclable, en dehors de la place de Chambre où le sens unique reste de mise pour tous les usagers.

De nombreux équipements sont à disposition des cyclistes pour stationner leurs vélos (voir plan).

ZONES DE RENCONTRE UNE NOUVELLE FAÇON DE VIVRE LA VILLE

À Metz, depuis le 19 janvier 2009, pour plus de convivialité, de confort, et de plaisir de vivre la ville, les places d'Armes, Sainte Croix, Saint Martin, Saint Louis et Saint Simplicie sont devenues des zones de rencontre.



INFOS PRATIQUES

Hôtel de Ville

1, Place d'Armes
B.P. 21025
57036 Metz Cedex 1
tél : 03 87 55 50 00

Permanences de l'accueil

Du lundi au vendredi : 8h15 - 18h45
Samedi : 8h15 - 12h00

Signaler un problème sur le domaine public ?

N° Vert 0800 212 215

Du lundi au jeudi :

8h30 - 12h00 14h00 - 17h30

Vendredi : 8h30 - 12h00

LOCATION DE VÉLOS



03 87 74 50 43
www.mobemploi.fr



ZONES DE RENCONTRE



COMMUNAUTÉ DE METZ - Graphisme - Galaxievision

www.metz.fr



Zones de Rencontre : Mode d'emploi

Zone DE RENCONTRE

Code de la route, code de la rue :

De nouvelles règles pour un meilleur partage de l'espace.

Le principe de prudence est entré dans le code de la route :

« Tout conducteur doit, à tout moment adopter un comportement prudent et respectueux envers les autres usagers des voies ouvertes à la circulation » et notamment les usagers les plus vulnérables.

Définition

La zone de rencontre correspond à une

voie, un ensemble de voies, ou une place sur laquelle les piétons bénéficient d'une priorité absolue sur l'ensemble des autres modes de déplacement.

Signalisation

A chaque entrée de la zone de rencontre, un nouveau panneau vient préciser la règle du jeu et affiche la limitation de vitesse à 20 km/h. La réglementation prend effet au niveau du panneau. Elle s'applique jusqu'à rencontrer un panneau de fin de zone

ou le début d'une zone réglementée différemment.



OU



OU



Zone de transition

Dans la logique de modération de la circulation qui s'engage sur Metz, les zones de rencontre occupent une place particulière. Véritables espaces de transition entre le plateau piétonnier et la zone 30 du centre ville, elles traduisent la volonté de donner aux piétons et aux modes doux en général, toute leur importance dans les déplacements.

Dans le principe de prudence réaffirmé dans le code de la route, ces espaces sont des lieux privilégiés où la priorité absolue est conférée aux piétons. Cela doit permettre de rendre la ville plus conviviale, plus confortable et plus sûre, pour ses habitants comme pour tous ses usagers de passage.

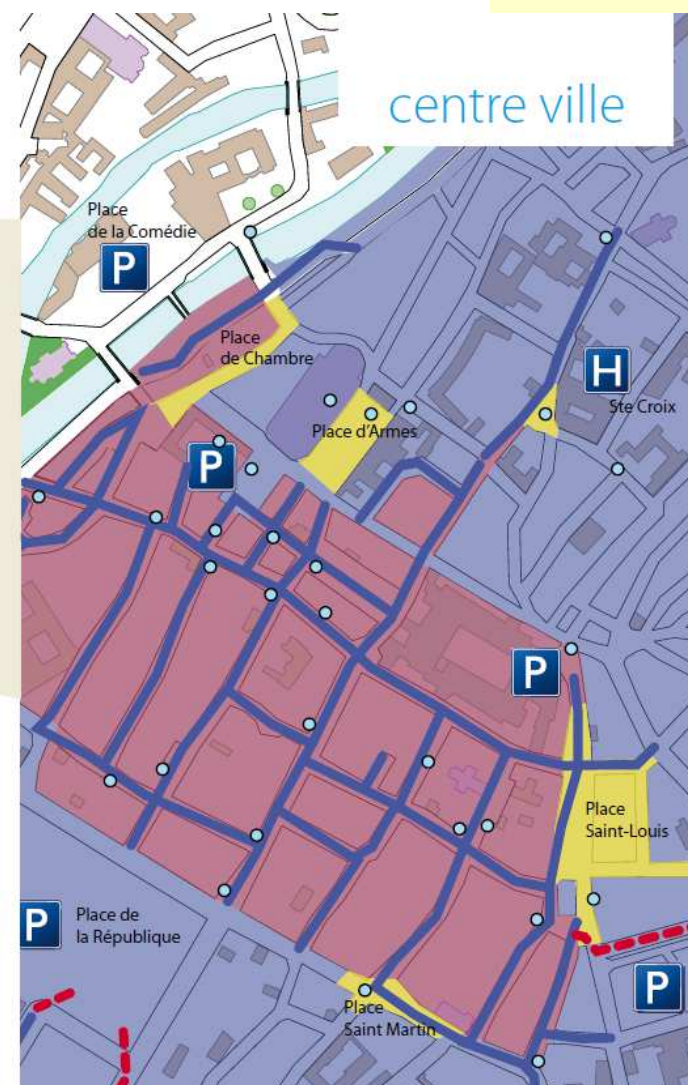
Circulation et stationnement

Dans ces espaces, la circulation de tous est maintenue, et le stationnement est interdit, sauf en cas d'aménagement particulier et signalé.

Place St Louis : 4 places gratuites limitées à une heure.

légende

- zone 30 centre ville
- zone piétonne
- zones de rencontres
- équipements cyclables existants
- équipements cyclables (projet phase 1)
- équipements cyclables (projet phase 2)
- stationnement vélo



32

30 km/h, la ville est **+ tranquille,**
+ équitable

et **+ mobile !**



Descriptif des

aménagements

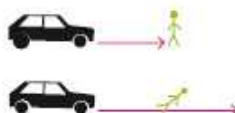


Dans un esprit de développement durable et de convivialité, Metz a l'ambition d'apaiser progressivement la circulation dans ses quartiers. Au cœur de la vie des quartiers, près des écoles, commerces et habitations, la vitesse est réduite à 30km/h pour accroître, dans le respect des plus fragiles, la mobilité de tous : piétons, cyclistes et automobilistes.

Les **ZONE 30**



Un quartier plus sécurisant
En réduisant sa vitesse, on réduit non seulement le risque d'accident mais aussi et surtout la gravité des accidents.



Plus important :

Dans le premier cas, si un piéton surgit devant lui à 13 m, il s'arrêtera sans problème. A 50 km/h, il ne pourrait pas le faire et heurterait le piéton à une vitesse encore égale à ... 50 km/h, car il n'aurait encore pas commencé son freinage.

Un quartier de

convivialité

L'apaisement de la circulation améliore le cadre de vie.
Le partage de la voirie entre les différents modes de déplacement est plus facile et la circulation plus fluide.

Un quartier

durable

La qualité de vie des habitants du quartier est améliorée car réduire la vitesse, c'est également réduire le bruit, les rejets polluants et notamment le gaz carbonique qui contribue au réchauffement de la planète.

En Entrées-sorties de la Zone 30

Chaque carrefour d'entrée ou de sortie de la zone 30 est traité par un revêtement de couleur et fait l'objet d'une signalisation verticale.

Dans la zone

Pour la sécurité de tous, des plates formes surélevées ainsi que des dégagements de visibilité ont été réalisés sur les carrefours qui connaissent des situations de dangers.

Vélo

Une grande majorité des rues à sens unique a été autorisée au double sens de circulation pour les cyclistes. Le marquage de ses bandes cyclables a été prévu pour que chacun puisse respecter l'autre.



Ce que nous dit le Code de la Route (Article R110-2)

Zone 30 : « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km / h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable ».

Merci de votre attention



PRENONS
LE TEMPS DE VIVRE

www.metz.fr

